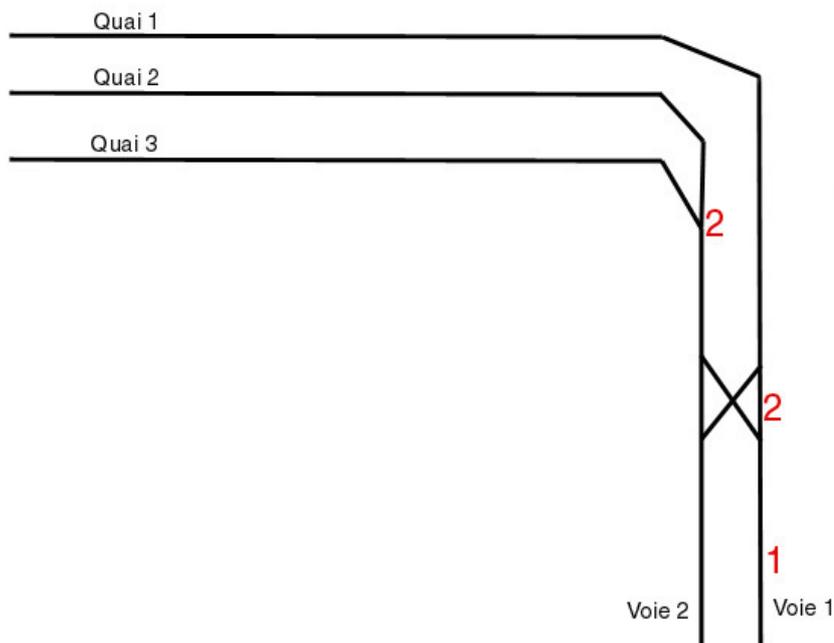


# Les manœuvres de retournement au Pont Michel

Par Christophe BERTOLINO

Le terminus provisoire du Pont Michel est constitué de 3 quais (Q1, Q2, Q3).  
Q1 sert de voie de garage et n'est donc pas utilisé pour le service commercial.



Voici le principe de fonctionnement :

- 1.** La rame arrive par la voie 1, est détectée par un CDV (Circuit De Voie).
- 2.** Les aiguillages se positionnent afin de créer un parcours vers Q2 (si une rame y est déjà stationnée, le parcours ira vers Q3), un SAP (Signal d'Autorisation de Passage) indique au conducteur que l'itinéraire est construit et libre.
- 3.** Pour repartir, le conducteur actionne la télécommande d'aiguillage depuis la cabine du tram, les aiguilles sont positionnées construisant le parcours vers la voie 2.
- 4.** un SAP donne l'autorisation de passage, la rame peut repartir vers la voie 2.